

# WELCOME

## Transportation Master Plan Update

Public Information Session #1

Wednesday, June 19, 2024, 6:00 pm to 8:00 pm

Council Chambers, Township of Russell

717 Notre-Dame St, Embrun, ON K0A 1W1



Municipalité de  
**RUSSELL**  
Township

### Key Instructions for this Meeting

1. Please sign in
  - Meeting is a drop-in format
2. Review display materials
  - Our representatives will be pleased to discuss the study, or any questions or concerns that you may have
  - Feel free to provide comments directly on the maps placed on the tables in the center of the Council Chambers.
3. Complete a comment sheet
  - Drop off your completed Comment Sheet in the box tonight or return it per instructions noted on the Comment Sheet by July 19, 2024

# BIENVENUE

## Mise à jour du plan directeur des transports

Session d'information publique n° 1

Le mercredi 19 juin, 2024, de 18h00 à 20h00,

Salle du Conseil, Canton de Russell

717, rue Notre-Dame, Embrun, ON K0A 1W1



Municipalité de  
**RUSSELL**  
Township

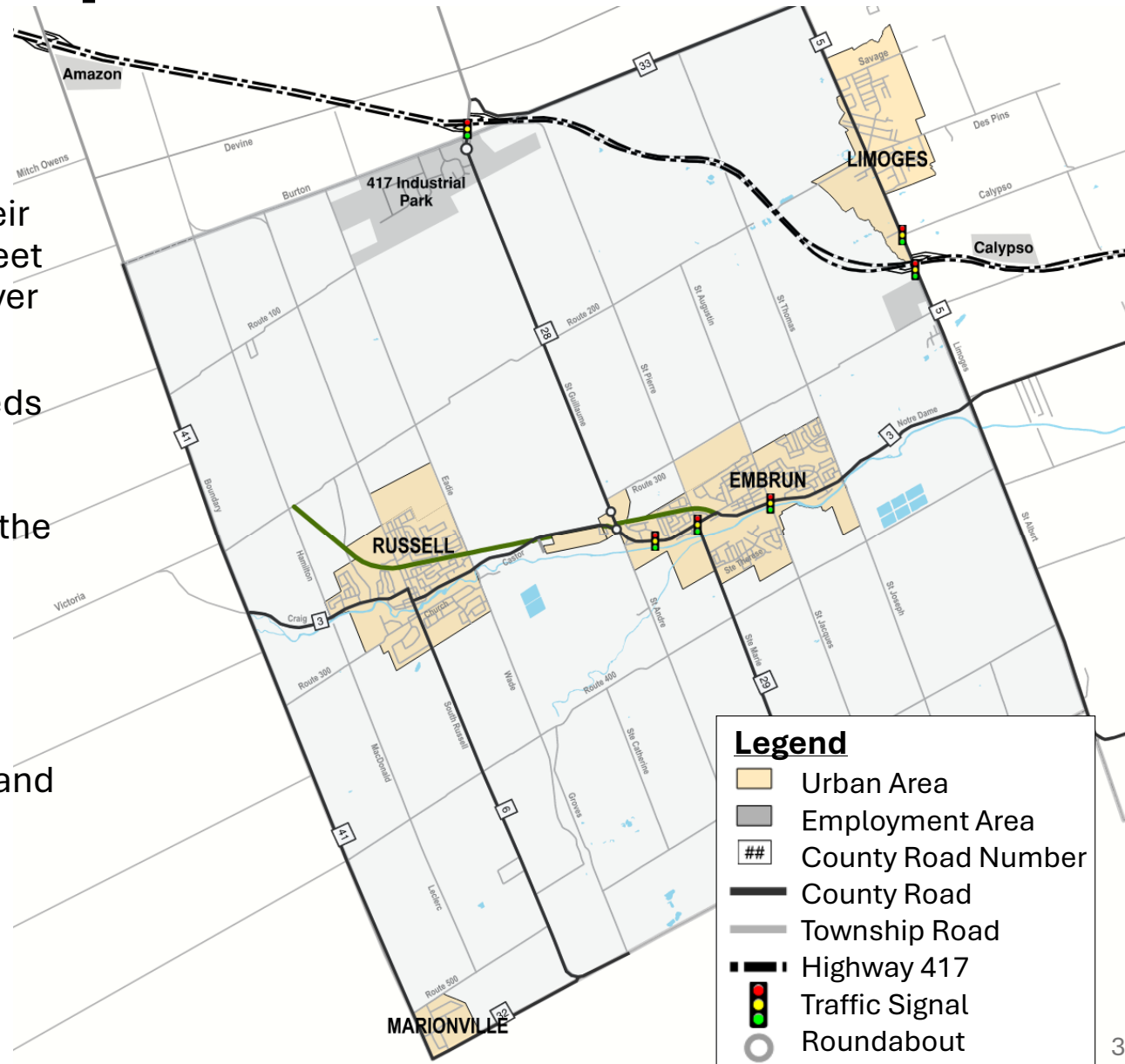
### Instructions clés pour cette réunion

1. Veuillez-vous inscrire
  - La réunion est un format sans rendez-vous.
2. Examiner le matériel affiché
  - Nos représentants se feront un plaisir de discuter de l'étude ou de toute question ou préoccupation que vous pourriez avoir.
  - N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires directement sur les cartes placées sur les tables au centre de la salle du Conseil..
3. Compléter une feuille de commentaires
  - Déposez votre feuille de commentaires remplie dans la boîte ce soir ou renvoyez-la selon les instructions indiquées sur la feuille de commentaires avant le 19 juillet, 2024.

# Study Area & Purpose

The Township of Russell is updating their Transportation Master Plan (TMP) to meet the Township's transportation needs over the next twenty years. The study will

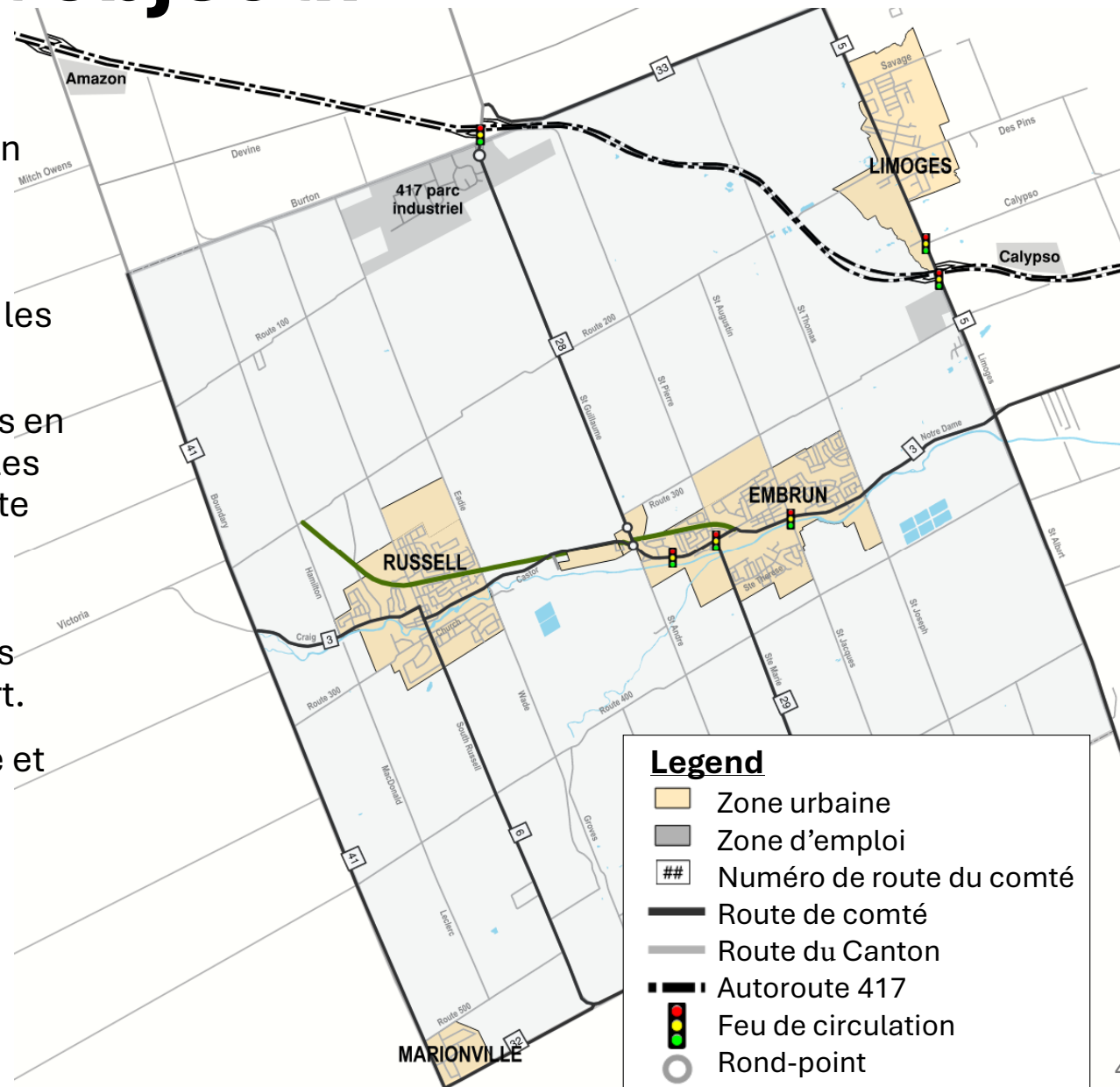
- Assess existing and future travel needs as they relate to all modes of transportation, considering future development and redevelopment in the Township
- Develop and evaluate alternative improvements to the transportation network
- Establish implementation priorities and funding requirements



# Zone d'étude et objectif

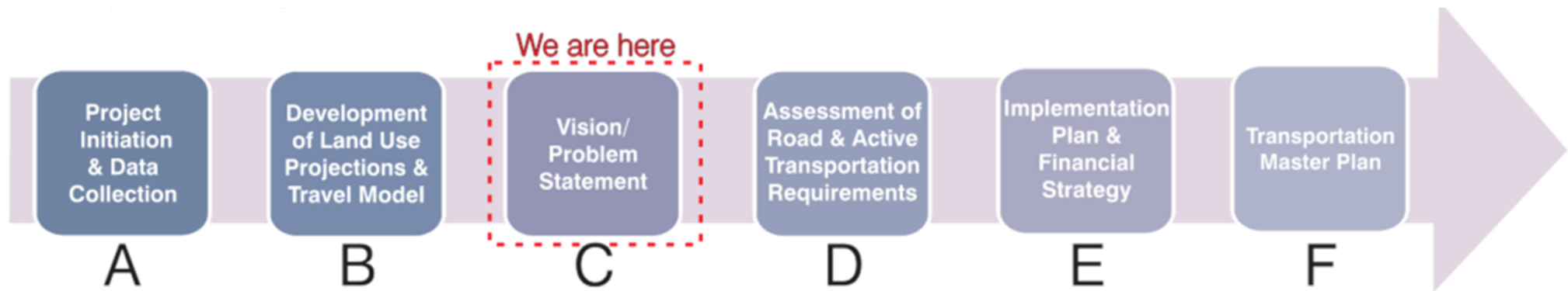
Le Canton de Russell met à jour son plan directeur des transports (PDT) afin de répondre aux besoins du Canton en matière de transport au cours des vingt prochaines années. L'étude portera sur les points suivants:

- Évaluer les besoins existants et futurs en matière de déplacements pour tous les modes de transport, en tenant compte du développement et du réaménagement futurs du canton.
- Développer et évaluer les alternatives d'amélioration du réseau de transport.
- Établir les priorités de mise en œuvre et les besoins de financement.



# MCEA Process

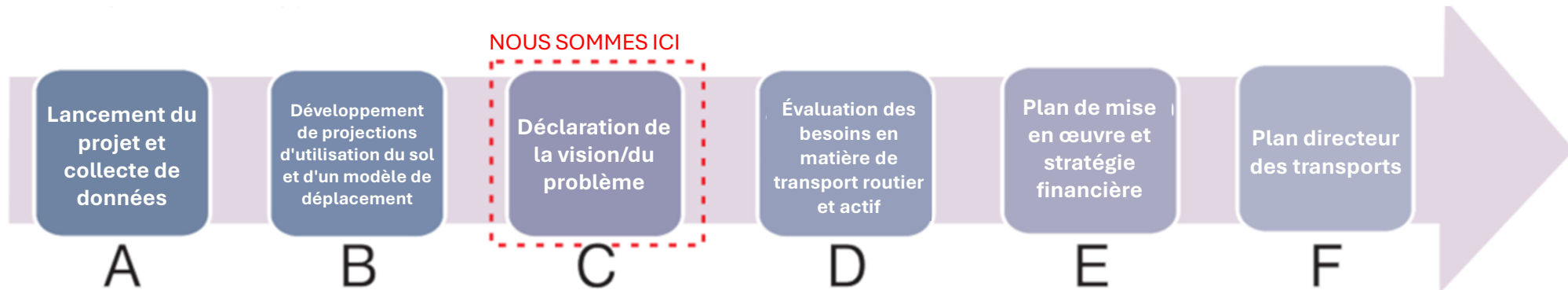
- This study is being carried out in accordance with the Municipal Class Environmental Assessment (EA) Process, which is an approved process under the Environmental Assessment Act.
- The study involves six key phases, as illustrated below.



- The study is being guided by a Stakeholder Committee comprised of Township of Russell and UCPR staff from a number of key departments. The study is also being guided by an Advisory Committee comprised of Township of Russell, UCPR, and members of the general public.

# Processus MCEA

- Cette étude est réalisée conformément à la procédure d'évaluation environnementale (EE) municipale de portée générale, qui est une procédure approuvée en vertu de la loi sur l'évaluation environnementale (Environmental Assessment Act).
- L'étude comporte six phases clés, comme illustré ci-dessous.



- L'étude est guidée par un comité de parties prenantes composé de membres du personnel du Canton de Russell et de l'UCPR provenant d'un certain nombre de départements clés. L'étude est également guidée par un comité consultatif composé de représentants du Canton de Russell, de l'UCPR et de membres du grand public.

# Purpose of Public Information Session #1

The purpose of this meeting is to introduce the project and receive feedback on the:

- ❖ Vision for the Transportation Master Plan
- ❖ Existing and Future Conditions within the Study Area
- ❖ Problems and Opportunities to be addressed

# Objet de la première session d'information publique

L'objectif de cette réunion est de présenter le projet et de recevoir des commentaires sur le projet :

- ❖ Vision du plan directeur des transports
- ❖ Conditions actuelles et futures dans la zone d'étude
- ❖ Problèmes et opportunités à traiter







# Share of Internal and External Trips

The following affects the propensity and share of internal (within Russell Township) and external (outside Russell Township) trips:

1. Change in Population to Employment Ratio within the Township.
2. Presence of Large Employment Generators on the outskirts of the Township.
  - Amazon (Opened in 2021; 1,500 jobs; 1,000,000 sq.ft.)
  - Calypso Water Park (Opened in 2010; 600 seasonal jobs, June to September)
3. Magnitude of any sustained shift towards remote working.
4. Attainment of a population base level that meets or exceeds minimum threshold by major retailers.

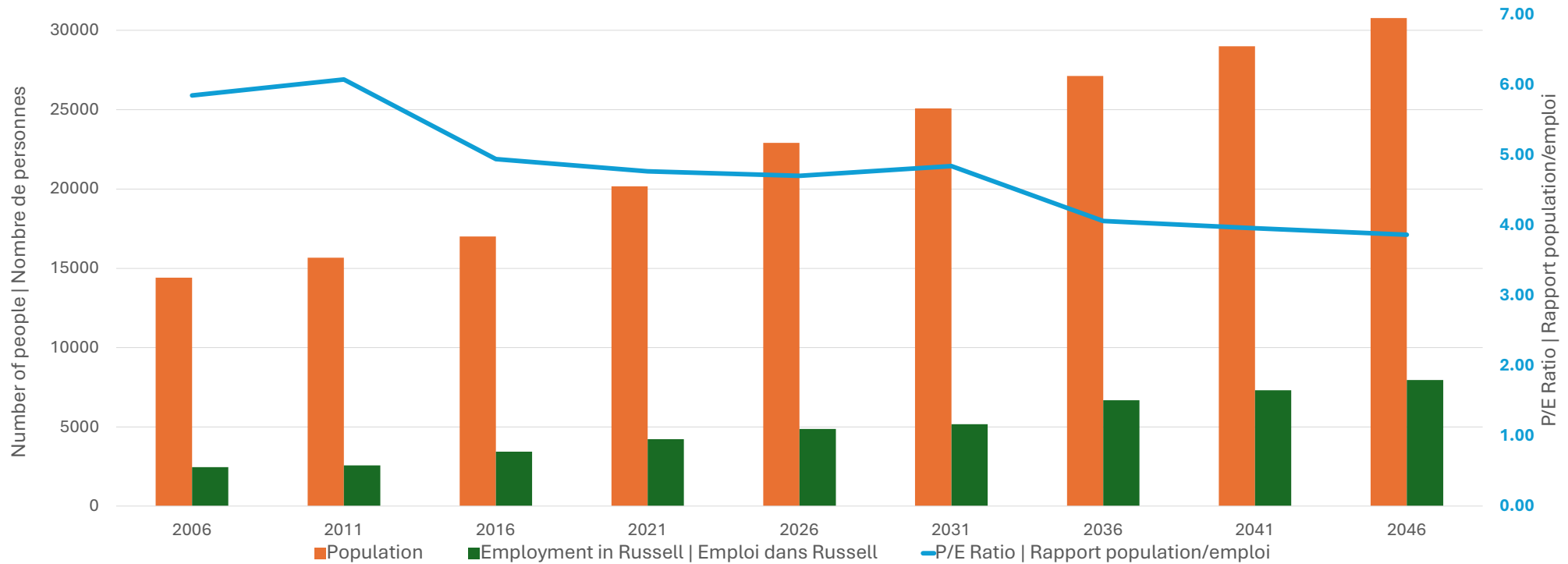
# Part des voyages internes et externes

Les éléments suivants ont une incidence sur la propension et la part des déplacements internes (à l'intérieur du Canton de Russell) et externes (à l'extérieur du Canton de Russell) :

1. Changement du ratio population/emploi dans le canton.
2. Présence de grands générateurs d'emplois à la périphérie du Canton.
  - Amazon (ouvert en 2021 ; 1 500 emplois ; 1 000 000 pi<sup>2</sup>)
  - Parc aquatique Calypso (ouvert en 2010 ; 600 emplois saisonniers, de juin à septembre)
3. L'ampleur d'une évolution durable vers le travail à distance.
4. Atteinte d'un niveau de population de base qui atteint ou dépasse le seuil minimum par les principaux détaillants.

# Population & Employment Growth

# Croissance de la population et de l'emploi



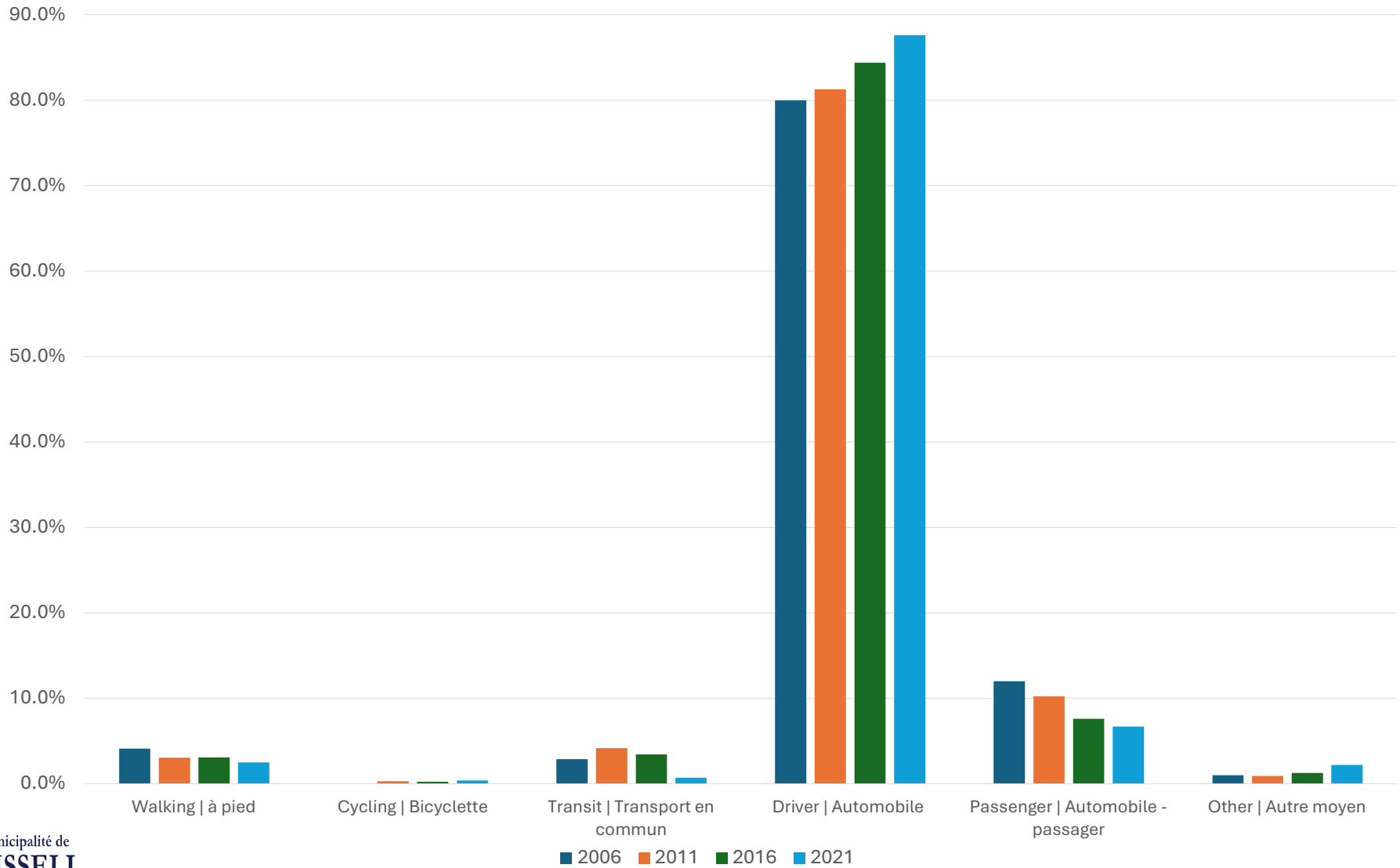
Source : 2022 Hemson Growth Management Strategy Update | mise à jour de la stratégie de gestion de la croissance de Hemson

- Lower population-to-employment (P/E) ratio results in higher share of internal trips.
- P/E ratio declined by an annual rate of 2.5% from 2011 to 2021, and is projected to decline by an annual rate of 0.6% from 2021 to 2046.

- Un ratio population/emploi (P/E) plus bas se traduit par une part plus importante de déplacements internes.
- Le ratio P/E a diminué de 2,5 % par an entre 2011 et 2021, et devrait diminuer de 0,6 % par an entre 2021 et 2046.

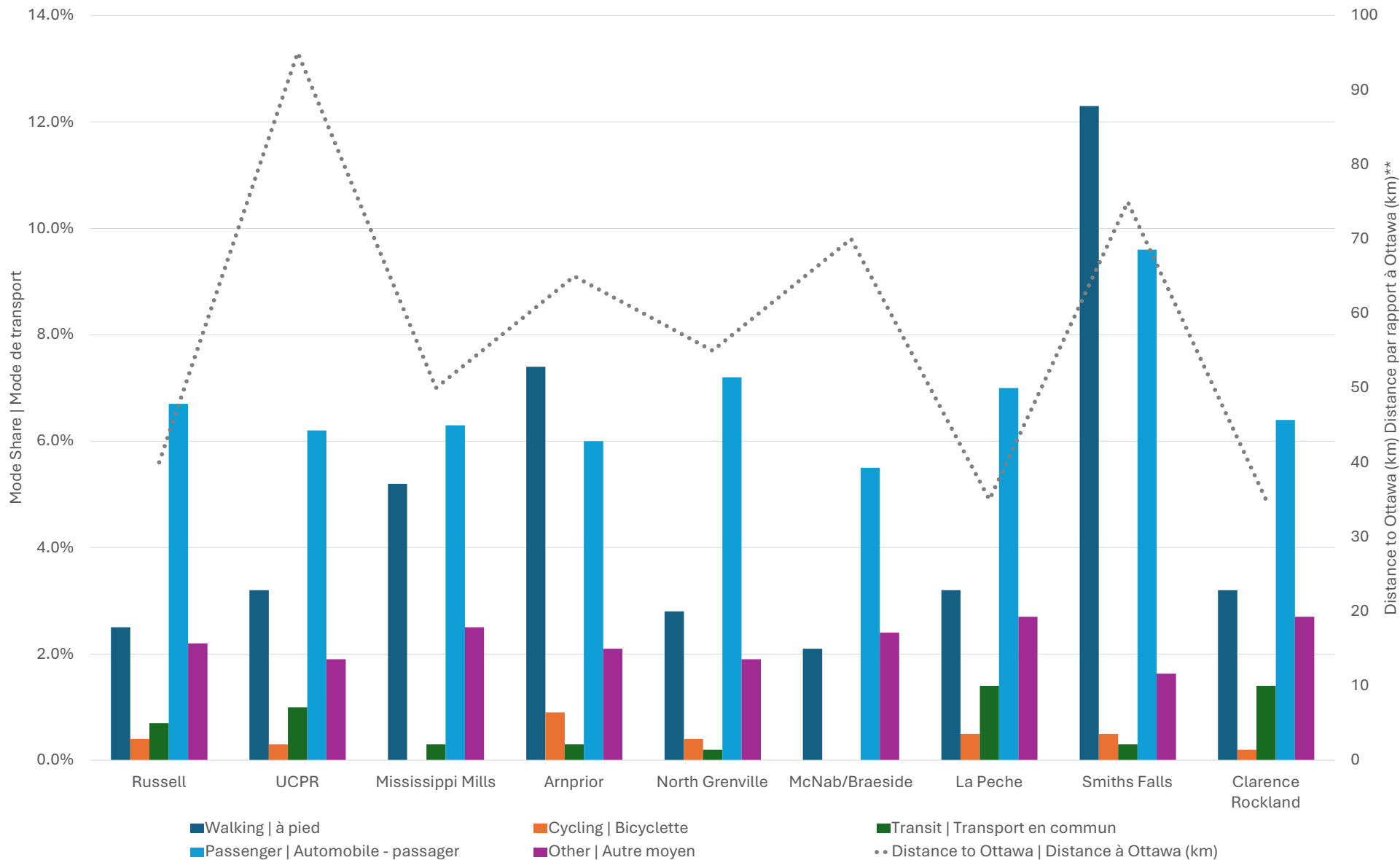
# Mode Share – How People Get to Work

# Mode de transport- Comment les gens se rendent au travail



# Alternative Modes – National Capital Region

# Modes alternatifs - Région de la capitale nationale



\*\*Distance from largest population centre in community (e.g., Hawkesbury for UCPR) to downtown Ottawa | Distance entre le plus grand centre de population de la communauté (p. ex. Hawkesbury pour les CUPR) et le centre-ville d'Ottawa.

# Transit Services

- Current service providers

- OC Transpo

- Vars Park & Ride to Blair LRT Station (Route 222).
    - Three routes per day (each direction), weekdays.
    - Monthly pass = \$130. Per ride = \$3.80.

- 417 Bus Lines

- Downtown Russell & Embrun to Ottawa.
    - Once per day (each direction), Tuesday - Thursday.
    - Monthly pass = \$300. 10 one-way rides = \$225.

- Park & Ride Lot (OC Transpo)

- Vars Park & Ride – 200 spots
  - February 2024 usage – 19% (38 spots)

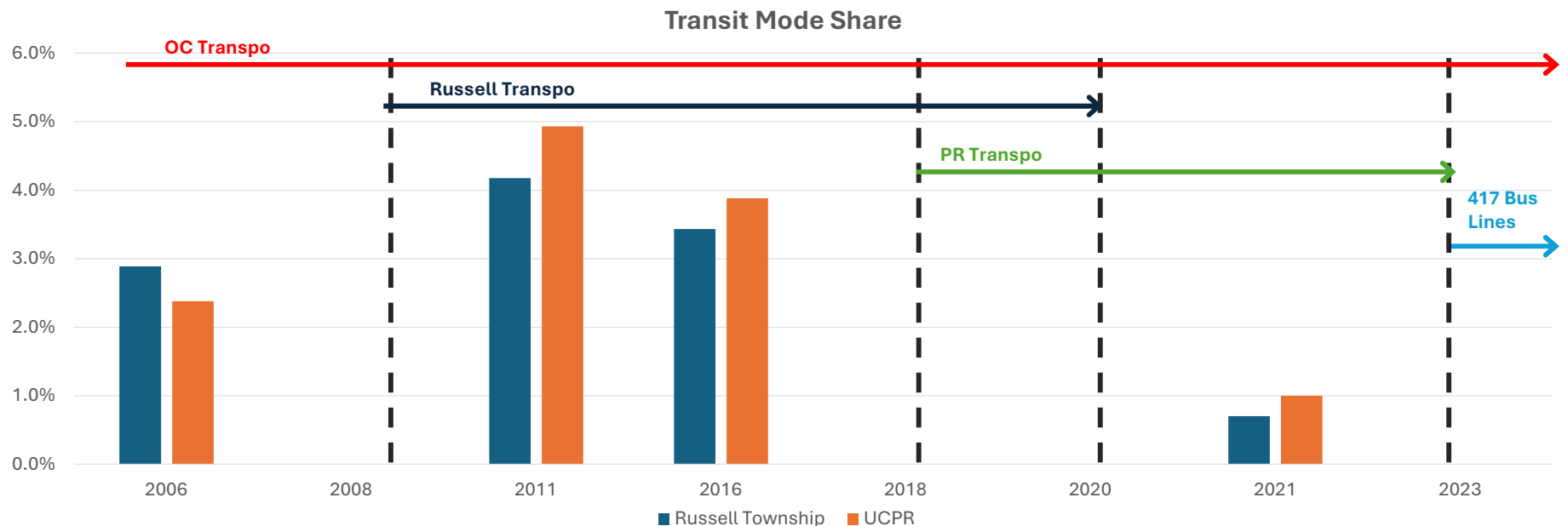
- Past service providers

- Russell Transpo

- Downtown Russell & Embrun to Ottawa.
    - Three routes per day (each direction), weekdays.
    - Monthly pass = \$245. 10 one-way rides = \$102. Per ride = \$15.

- PR Transpo

- Within UCPR on demand service.
    - 50% of trips originating in Russell Township remained in Russell Township.
    - 10 one-way rides = \$45. Per ride = \$5.



# Services de transport en commun

- Fournisseurs de services actuels

- OC Transpo

- Du parc relais de Vars à la station de TLR Blair (ligne 222).
    - Trois trajets par jour (dans chaque direction), en semaine.
    - Abonnement mensuel = 130 \$. Par trajet = 3,80 \$

- Lignes d'autobus 417

- Du centre-ville de Russell et d'Embrun à Ottawa
    - Une fois par jour (dans chaque direction), du mardi au jeudi.
    - Abonnement mensuel = 300 \$. 10 allers simples = 225 \$.

- Parcs de stationnement incitatif

- Parc Relais de Vars - 200 places
  - Utilisation en février 2024 - 19% (38 places)

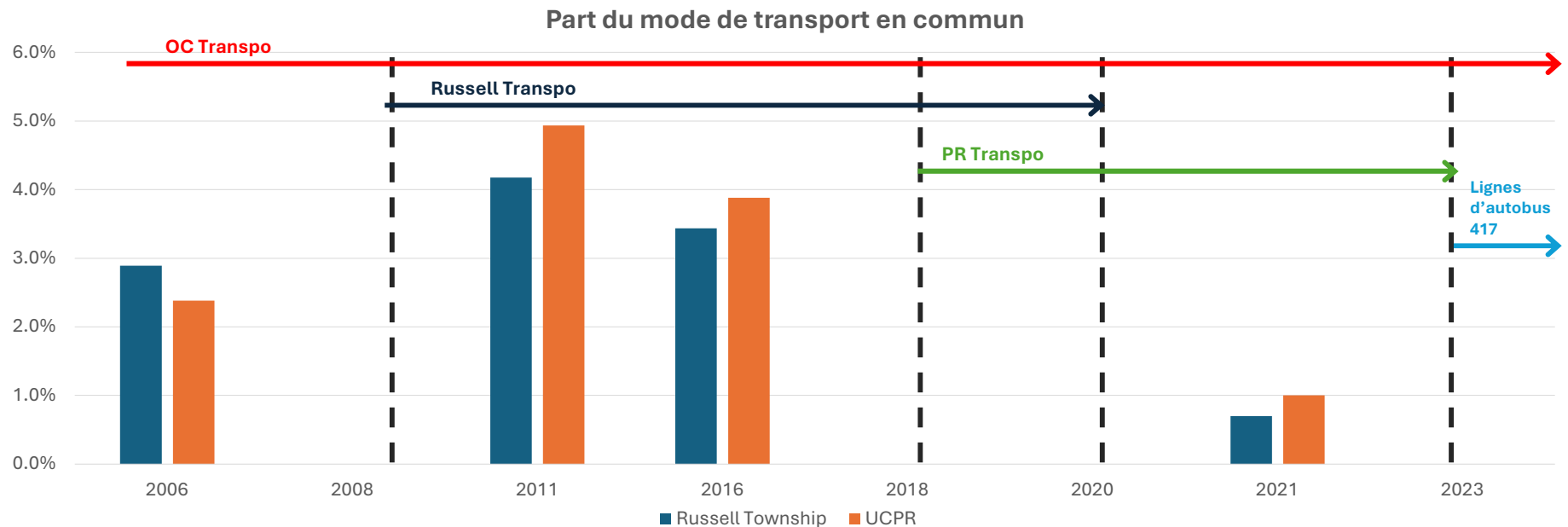
- Anciens fournisseurs de services

- Russell Transpo

- Du centre-ville de Russell et d'Embrun à Ottawa.
    - Quatre trajets par jour (dans chaque direction), en semaine.
    - Abonnement mensuel = 130 \$. 10 allers simples = 225 \$. Par trajet = 3,80 \$

- PR Transpo

- Dans le cadre du service à la demande de l'UCPR.
    - 50% des trajets en provenance du Canton de Russell sont restés dans le Canton de Russell.
    - 10 allers simples = 45 \$. Par trajet = 5 \$.

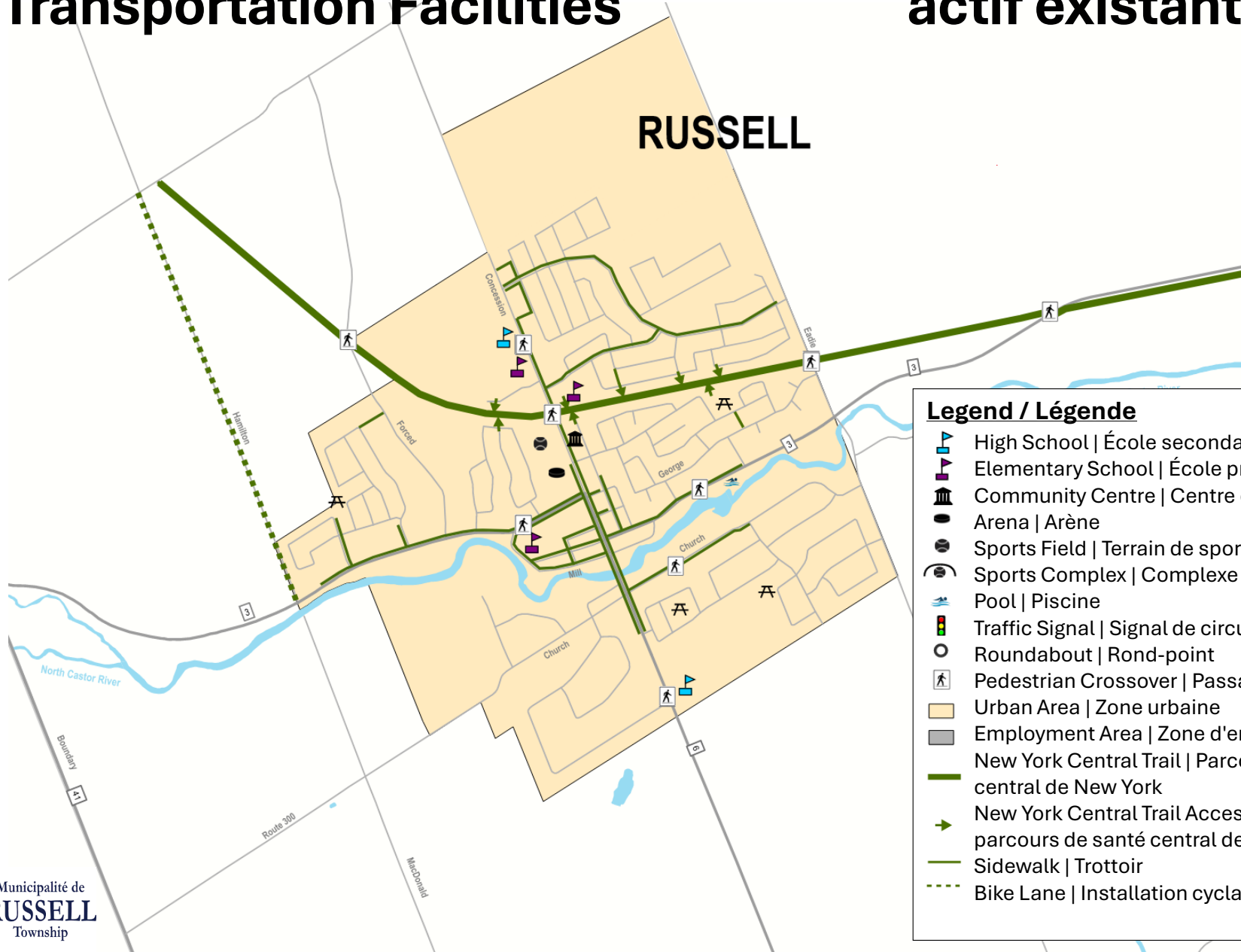




# Existing Active Transportation Facilities

# Installations de transport actif existantes

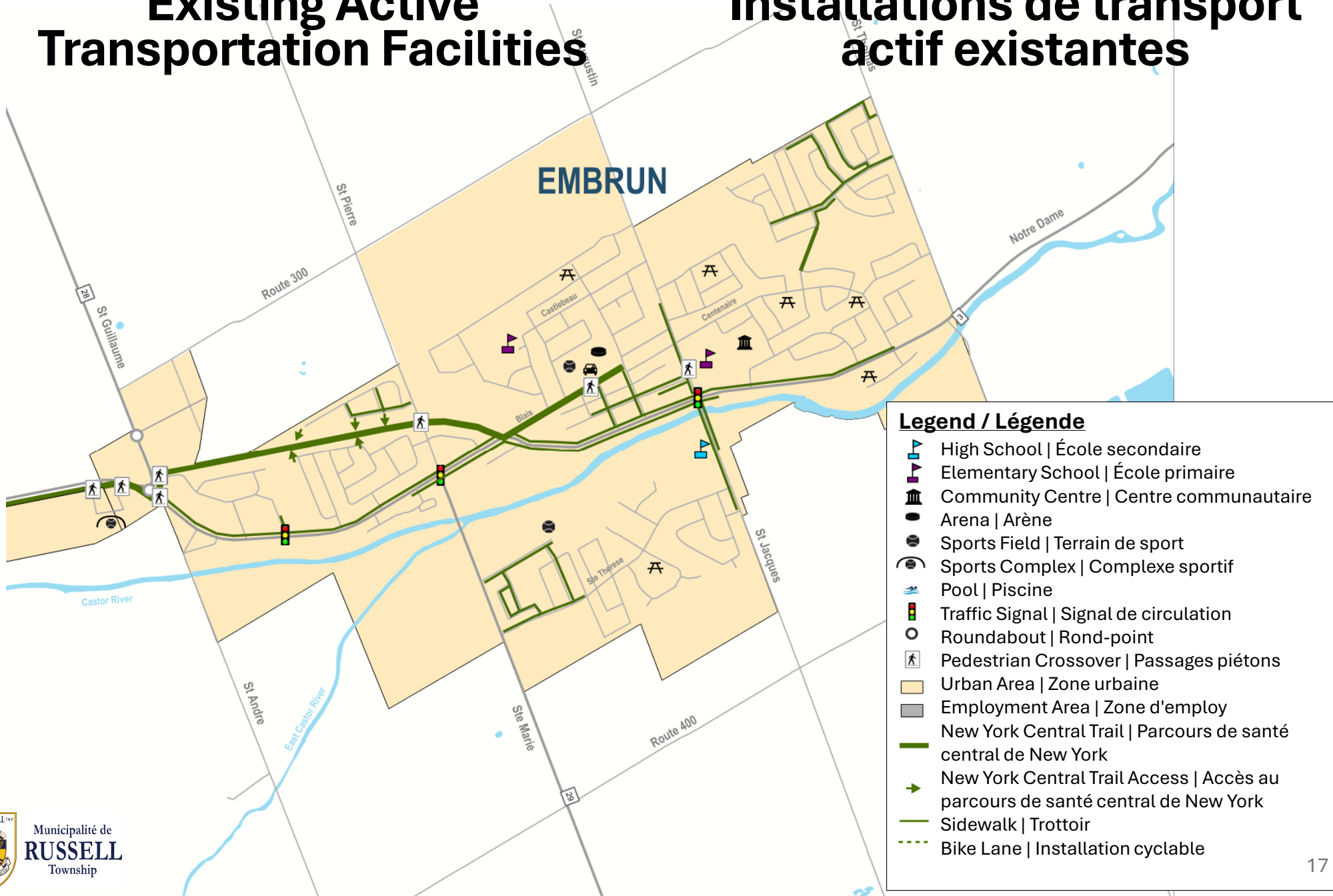
RUSSELL



Legend / Légende	
	High School   École secondaire
	Elementary School   École primaire
	Community Centre   Centre communautaire
	Arena   Arène
	Sports Field   Terrain de sport
	Sports Complex   Complexe sportif
	Pool   Piscine
	Traffic Signal   Signal de circulation
	Roundabout   Rond-point
	Pedestrian Crossover   Passages piétons
	Urban Area   Zone urbaine
	Employment Area   Zone d'employ
	New York Central Trail   Parcours de santé central de New York
	New York Central Trail Access   Accès au parcours de santé central de New York
	Sidewalk   Trottoir
	Bike Lane   Installation cyclable

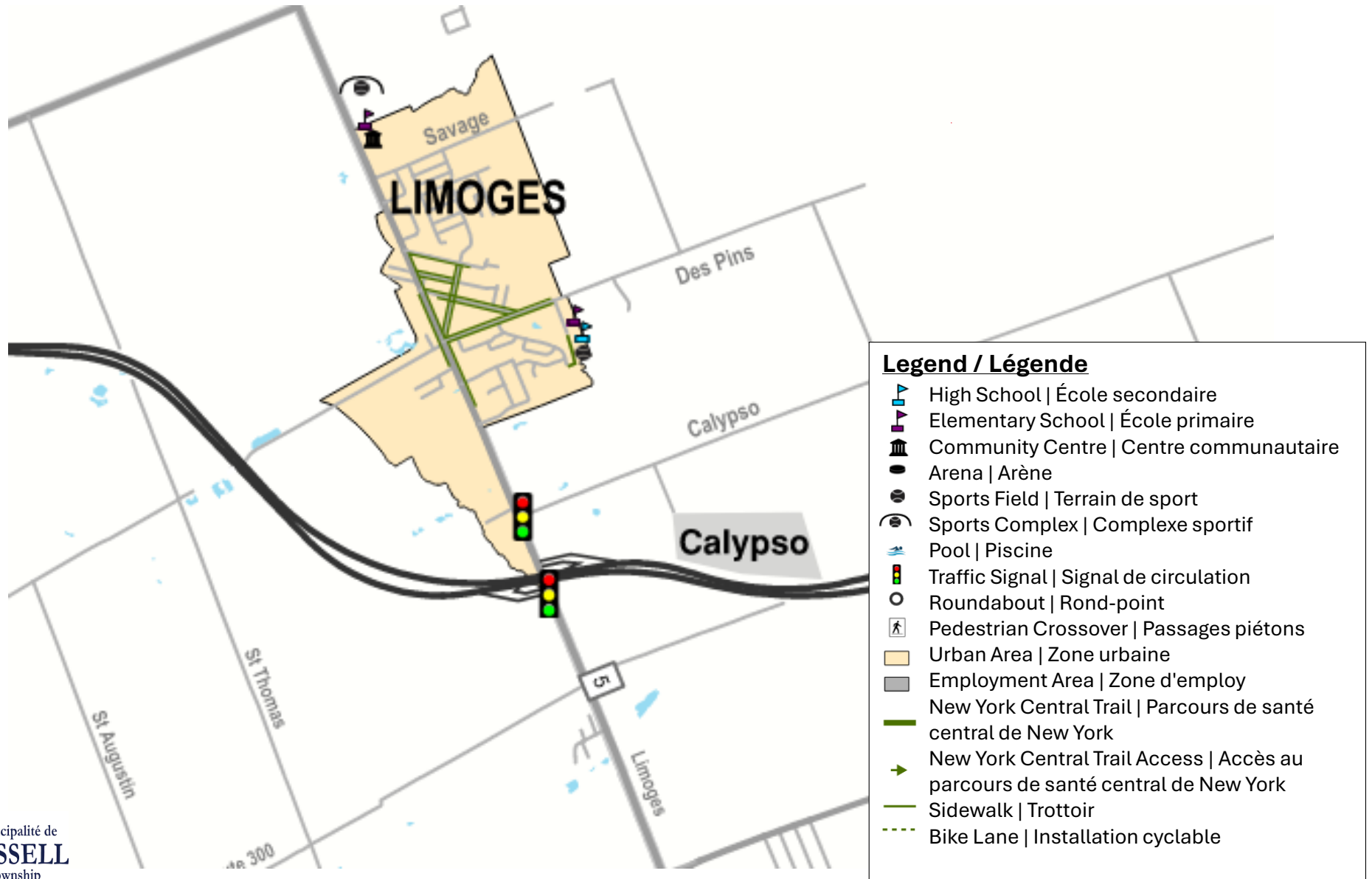
# Existing Active Transportation Facilities

# Installations de transport actif existantes



# Existing Active Transportation Facilities

# Installations de transport actif existantes

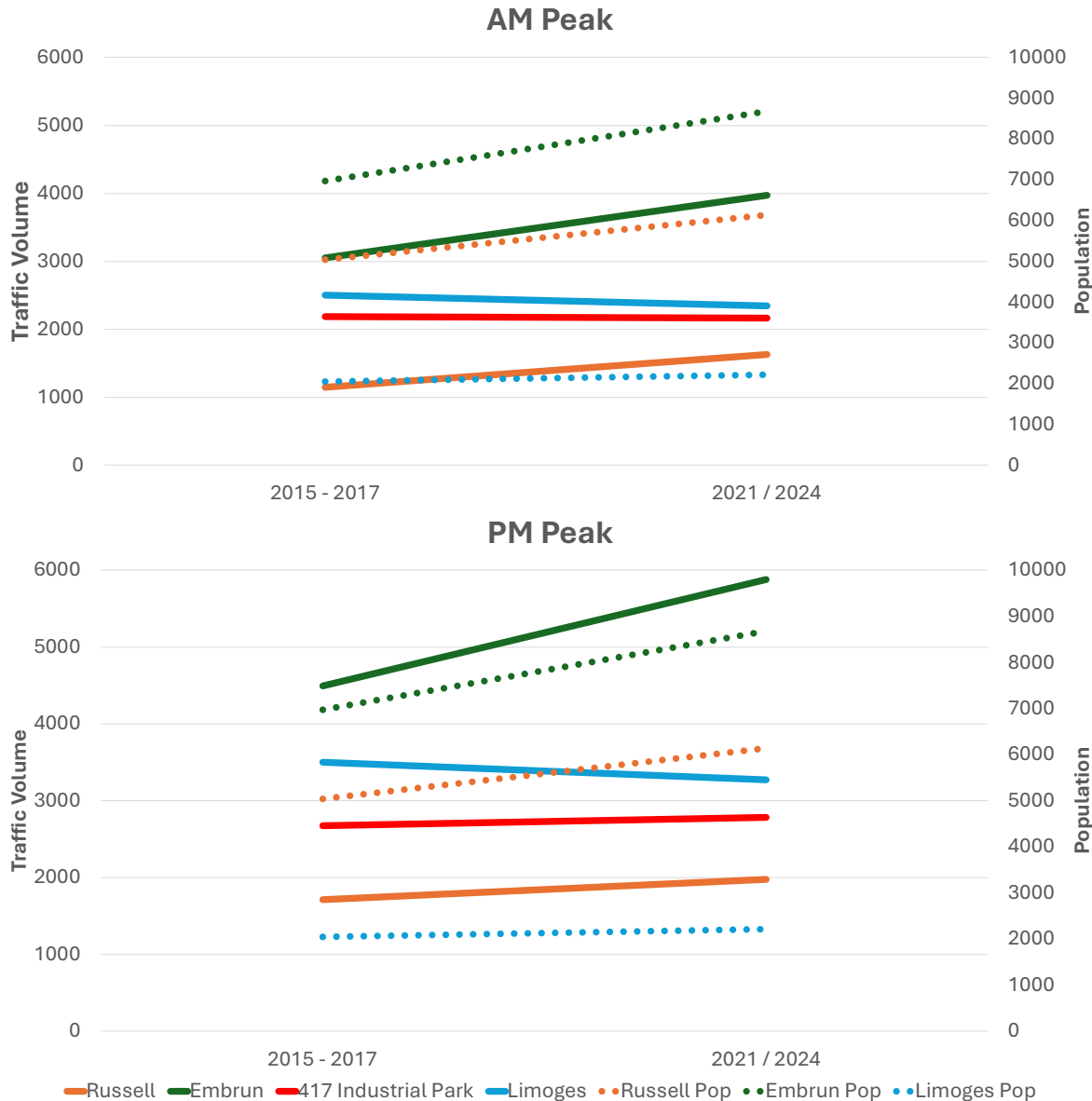


# Existing Active Transportation Facilities

# Installations de transport actif existantes



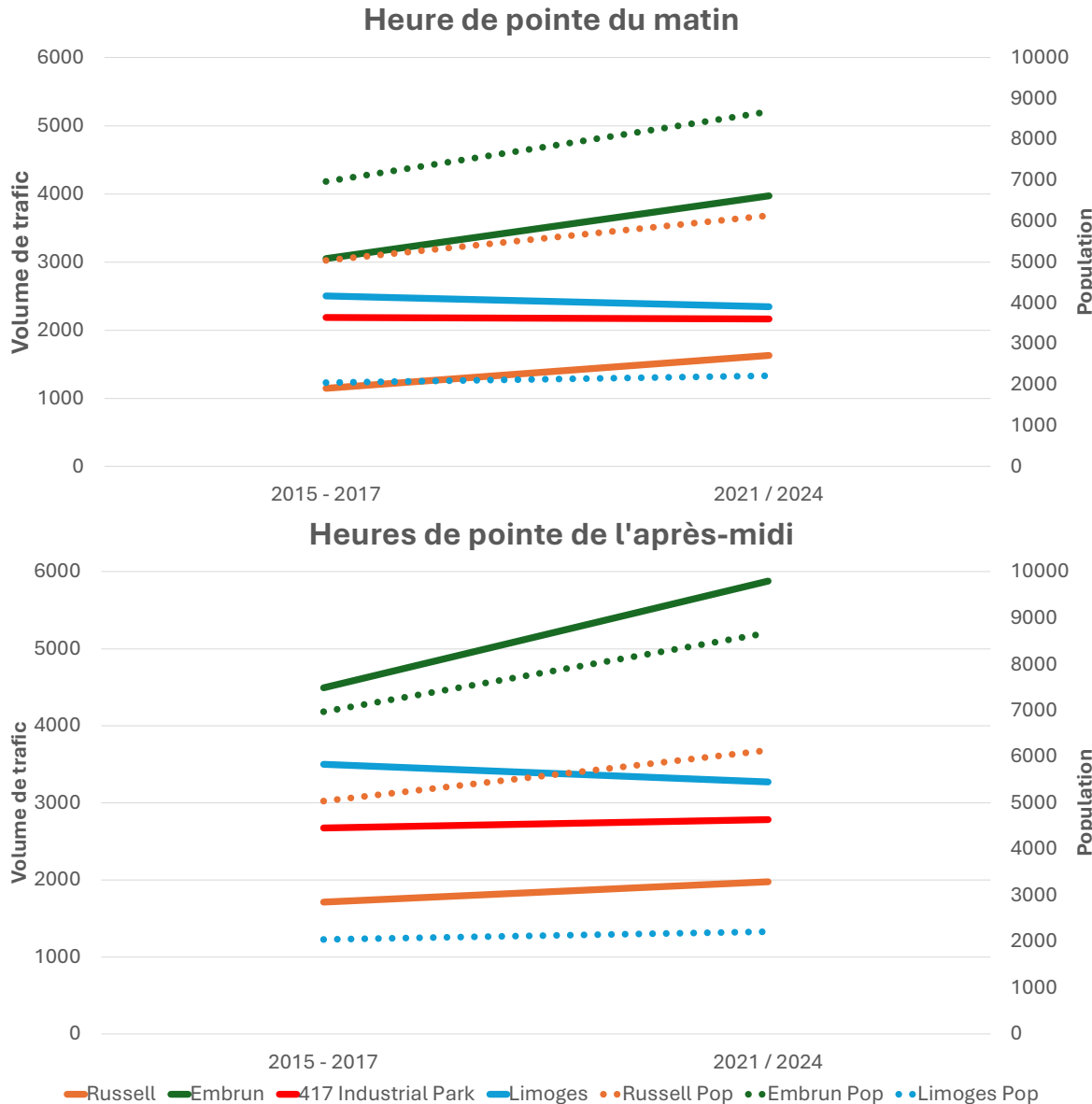
# Traffic Volume Trends



- Notable increase in traffic in Embrun. Slight increase in traffic in Russell.
- Traffic growth has generally mirrored population growth.
- Negligible change in traffic around 417 Industrial Park. Growth in traffic offset by increased remote work, reducing trips to Ottawa

*Note: Most recent counts for Limoges are from 2021, and therefore may have been impacted by the COVID-19 pandemic.*

# Tendances du volume de trafic



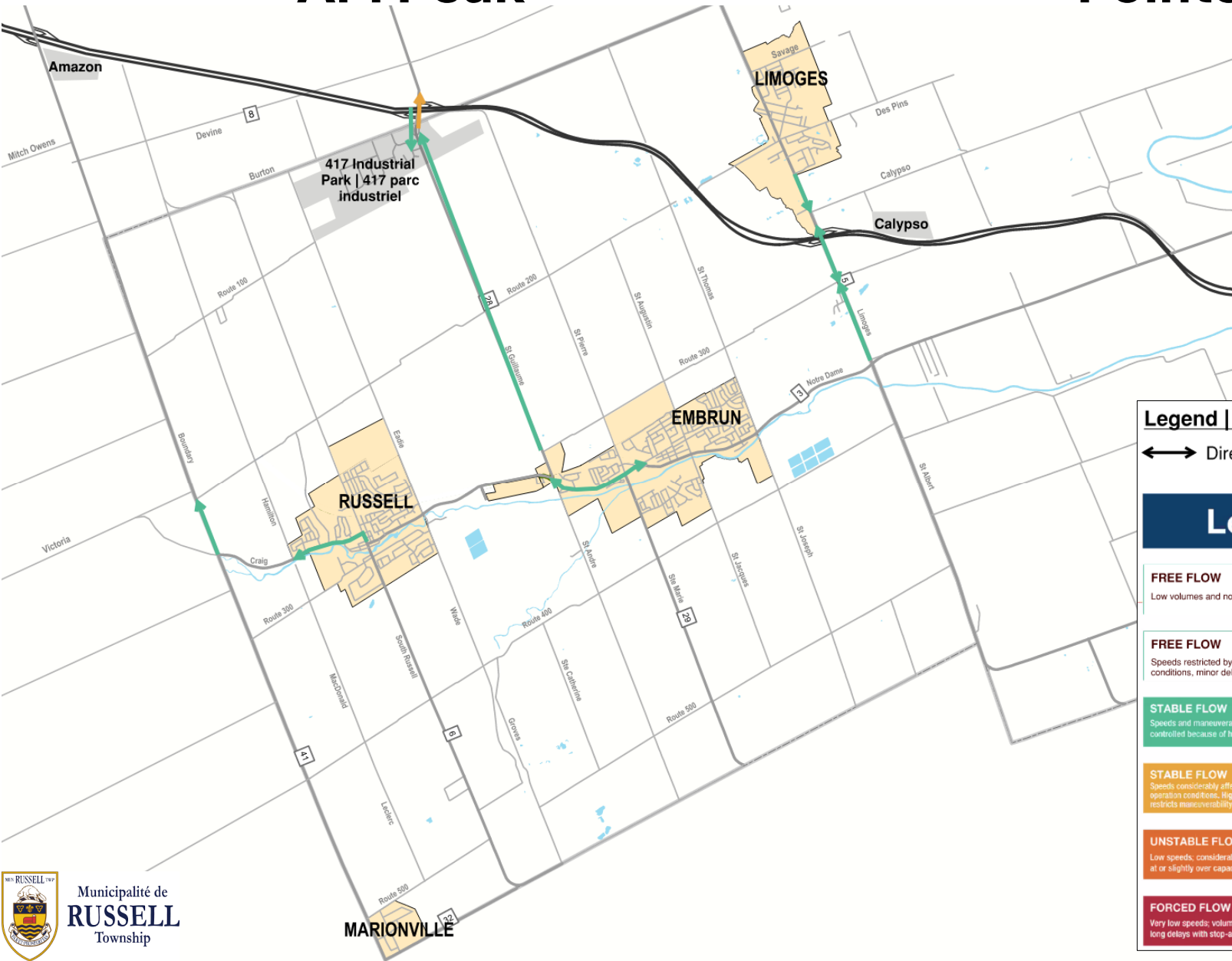
- Augmentation notable du trafic à Embrun. Légère augmentation du trafic à Russell.
- La croissance du trafic a généralement suivi celle de la population.
- Variation négligeable du trafic autour du parc industriel 417.
- Augmentation du trafic compensée par l'augmentation du travail à distance, réduisant les déplacements vers Ottawa.

*Note : Les chiffres les plus récents pour Limoges datent de 2021 et peuvent donc avoir été affectés par la pandémie de COVID-19.*



# Existing Traffic Operations – AM Peak

# Gestion du trafic actuel - Pointe AM



**Legend | Légende**

↔ Direction of Travel | Sens de circulation

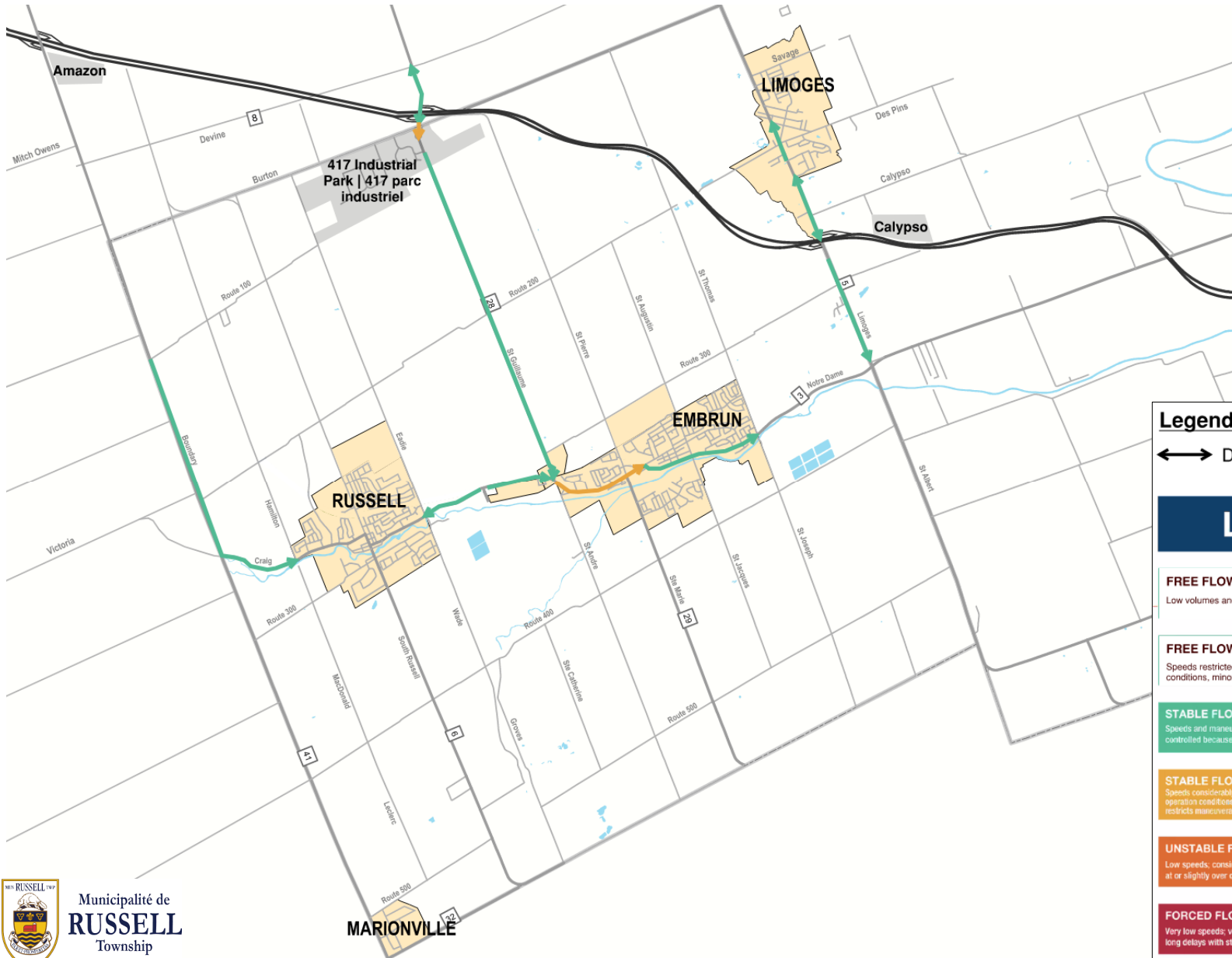
### Levels of Service

<b>FREE FLOW</b> Low volumes and no delays.	LOS <b>A</b>	
<b>FREE FLOW</b> Speeds restricted by travel conditions, minor delays.	LOS <b>B</b>	
<b>STABLE FLOW</b> Speeds and maneuverability closely controlled because of higher volumes.	LOS <b>C</b>	
<b>STABLE FLOW</b> Speeds considerably affected by change in operation conditions, high density traffic, restricts maneuverability, volume near capacity.	LOS <b>D</b>	
<b>UNSTABLE FLOW</b> Low speeds, considerable delay, volume at or slightly over capacity.	LOS <b>E</b>	
<b>FORCED FLOW</b> Very low speeds, volumes exceed capacity, long delays with stop-and-go traffic.	LOS <b>F</b>	



# Existing Traffic Operations - PM Peak

# Gestion du trafic actuel - Pointe PM



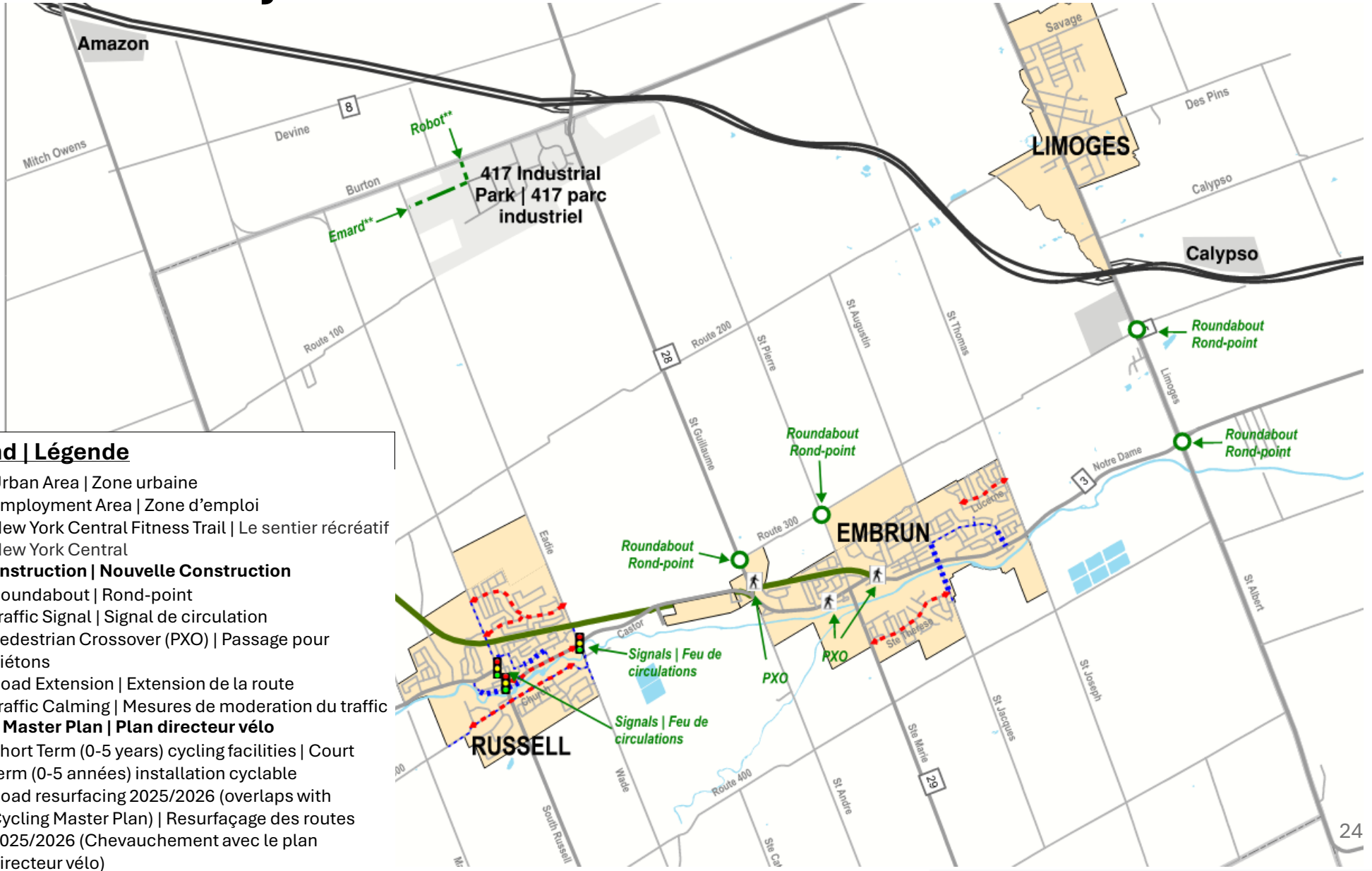
**Legend | Légende**

↔ Direction of Travel | Sens de circulation

Levels of Service		
<b>FREE FLOW</b> Low volumes and no delays.	LOS <b>A</b>	
<b>FREE FLOW</b> Speeds restricted by travel conditions, minor delays.	LOS <b>B</b>	
<b>STABLE FLOW</b> Speeds and maneuverability closely controlled because of higher volumes.	LOS <b>C</b>	
<b>STABLE FLOW</b> Speeds considerably affected by change in operation conditions, high density traffic, restricts maneuverability; volume near capacity.	LOS <b>D</b>	
<b>UNSTABLE FLOW</b> Low speeds, considerable delay; volume at or slightly over capacity.	LOS <b>E</b>	
<b>FORCED FLOW</b> Very low speeds; volumes exceed capacity; long delays with stop-and-go traffic.	LOS <b>F</b>	

# Committed & Projected Projects

# Projets engagés



**Legend | Légende**

- Urban Area | Zone urbaine
- Employment Area | Zone d'emploi
- New York Central Fitness Trail | Le sentier récréatif
- New York Central

**New Construction | Nouvelle Construction**

- Roundabout | Rond-point
- Traffic Signal | Signal de circulation
- Pedestrian Crossover (PXO) | Passage pour piétons
- Road Extension | Extension de la route
- Traffic Calming | Mesures de moderation du trafic

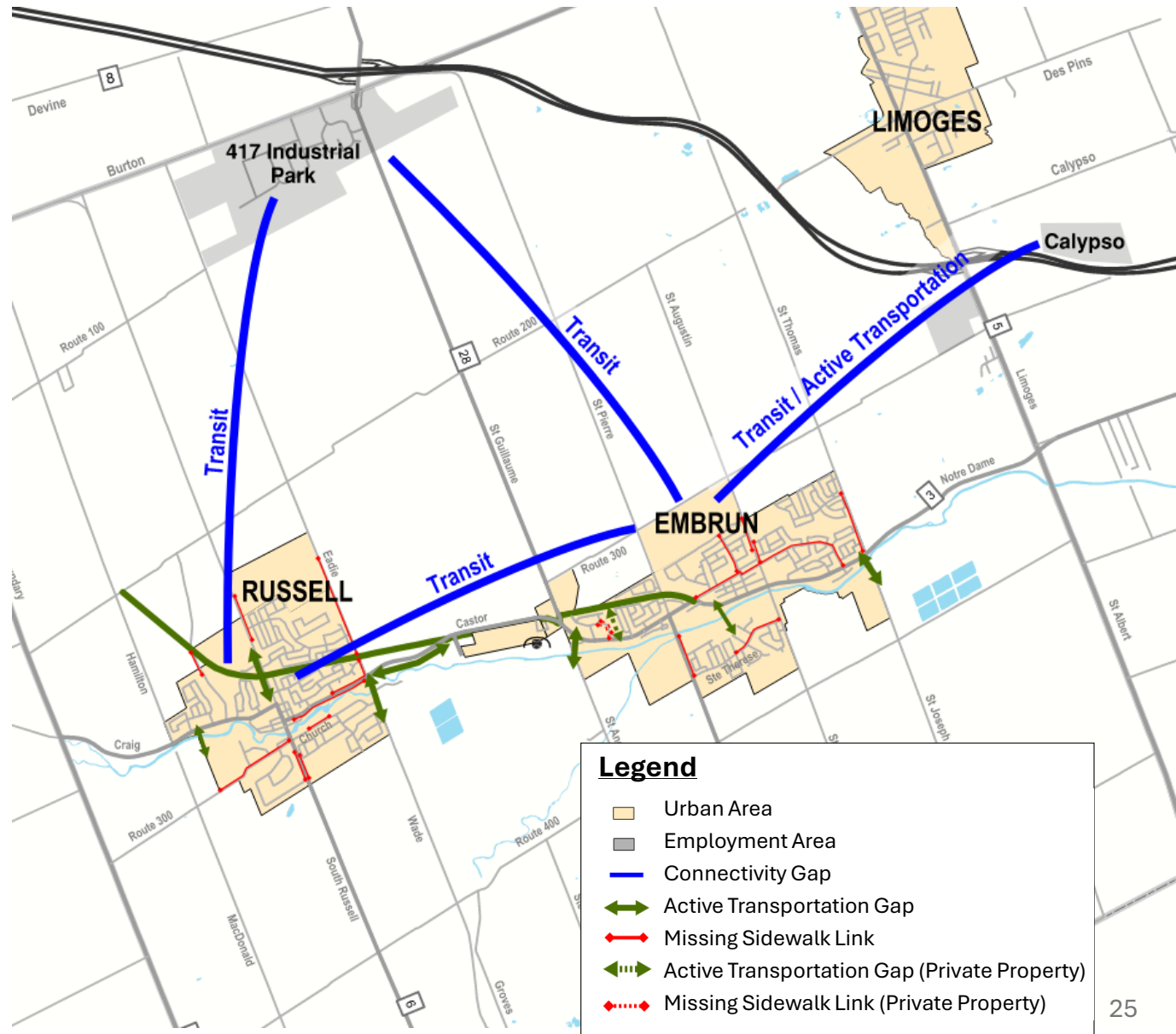
**Cycling Master Plan | Plan directeur vélo**

- Short Term (0-5 years) cycling facilities | Court term (0-5 années) installation cyclable
- Road resurfacing 2025/2026 (overlaps with Cycling Master Plan) | Resurfacement des routes 2025/2026 (Chevauchement avec le plan directeur vélo)

\*\*Pending completion of 417 Industrial Park EA Study | En attendant l'achèvement de l'étude environnementale du 417 parc industriel

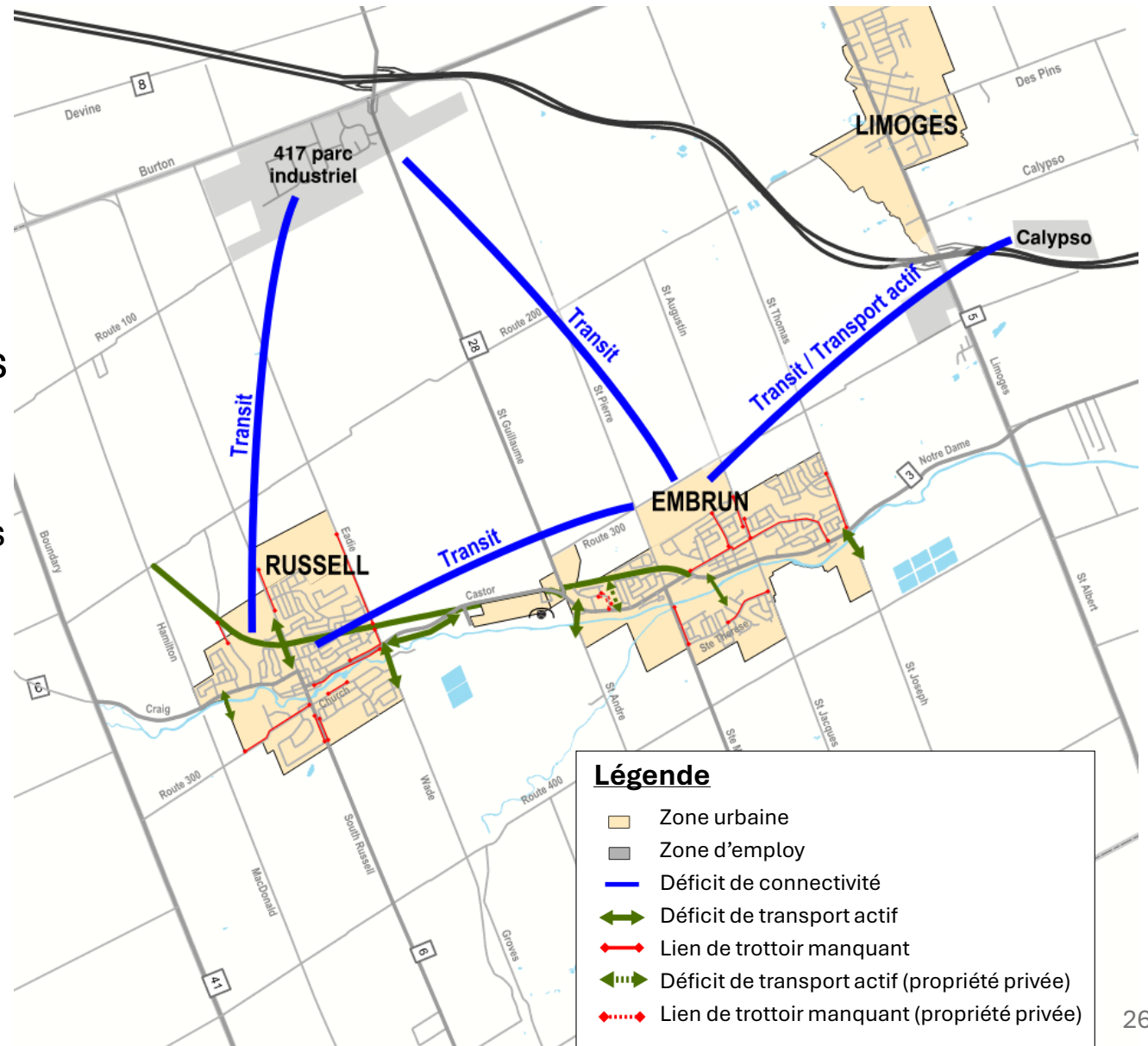
# What We've Seen & Heard

- This image shows what we've observed so far, but we want to hear from you!
- Please submit a comment sheet or mark up one of the maps on the tables.
  - Include observations regarding existing conditions, deficiencies, or opportunities.



# Ce que nous avons vu et entendu

- Cette image montre ce que nous avons observé, mais nous voulons avoir votre avis!
- Veuillez soumettre une feuille de commentaires ou marquer l'une des cartes sur les tables.
  - Incluez des observations supplémentaires concernant les conditions existantes, les déficiences ou les opportunités telles que vous les voyez.



# Problem Statement

The proposed Problem Statement summarizes issues and opportunities identified by the study team; for each issue identified, alternative solutions will be evaluated in the next phase of work.

Due to recent and projected population and employment growth, the level of service on the road network is expected to decline, resulting in reduced mobility with higher delays with the villages and around the 417 Industrial Park.

Transit and active forms of transportation currently comprise only 4% of the journey to work travel market, which falls short of the potential for these modes and must be improved.

The equity of the transportation system needs to be improved by providing a well-connected multi-modal network that is accessible to all residents regardless of age, income, or physical ability.

The Township has an important number of physical barriers (such as the Castor River and Highway 417) that impede travel, particularly with respect to active modes.





# Énoncé du problème

L'énoncé de problème proposé résume des enjeux et des possibilités identifiées par l'équipe chargée de l'étude ; pour chaque enjeu identifié, des solutions de rechange seront évaluées au cours de la prochaine phase de travail.

En raison de la croissance récente et prévue de la population et de l'emploi, le niveau de service du réseau routier devrait diminuer, ce qui se traduira par une mobilité réduite et des retards plus importants dans ces zones.

Les transports en commun et les formes actives de transport ne représentent actuellement que 4 % du marché des déplacements domicile-travail, ce qui est en dessous du potentiel de ces modes et doit être amélioré.

L'équité du système de transport doit également être améliorée en fournissant un réseau multimodal bien connecté et accessible à tous les résidents, indépendamment de leur âge, de leur revenu ou de leur capacité physique.

Le Canton de Russell compte un important nombre d'obstacles physiques (comme la rivière Castor et l'autoroute 417) qui entravent les déplacements, particulièrement en ce qui concerne les modes actifs.



# Next Steps and How to Stay Informed

Following this meeting, we will:

- Analyze and incorporate feedback received from stakeholders and members of the public.
- Conduct an in-depth analysis of alternatives for the future transportation system.
- Develop recommendations.
- Prepare implementation strategy.
- Hold a second Public Information Session

## Share Your Thoughts!

Visit the Township's website for updates on this project, or contact either of the Project Team members listed below:

### **François Landry**

Project Manager

Township of Russell

Email: [francoislandry@russell.ca](mailto:francoislandry@russell.ca)

### **Colin MacKenzie, P.Eng.**

Deputy Project Manager

Morrison Hershfield

Email: [cmackenzie@morrisonhershfield.com](mailto:cmackenzie@morrisonhershfield.com)

We appreciate receiving your comments on the content presented today by July 19, 2024.

If you require any assistance regarding the accessibility of these materials, please let us know by emailing the address above. We would be happy to assist you.



Municipalité de  
**RUSSELL**  
Township



# Prochaines étapes et comment rester informé

A la suite de cette réunion, nous allons :

- Analyser et intégrer les réactions des parties prenantes et du public.
- Effectuer une analyse approfondie des solutions possibles pour le futur système de transport.
- Élaborer des recommandations.
- Préparer une stratégie de mise en œuvre.
- Organiser une deuxième séance d'information publique

## Faites part de vos réflexions !

Visitez le site web du Canton pour obtenir des mises à jour sur ce projet, ou contactez l'un des membres de l'équipe de projet dont la liste figure ci-dessous :

### **François Landry**

Gestionnaire de projet

Canton de Russell

Email: [francoislandry@russell.ca](mailto:francoislandry@russell.ca)

### **Colin MacKenzie, P.Eng.**

Gestionnaire de projet adjoint

Morrison Hershfield

Email: [cmackenzie@morrisonhershfield.com](mailto:cmackenzie@morrisonhershfield.com)

Nous vous remercions de nous faire part de vos commentaires sur le contenu présenté aujourd'hui d'ici le 19 juillet 2024.

Si vous avez besoin d'aide concernant l'accessibilité de ces documents, veuillez-nous le faire savoir en envoyant un courriel à l'adresse ci-dessus. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



Municipalité de  
**RUSSELL**  
Township