

Mise à jour du plan directeur des transports du canton de Russell, Session d'information publique

Le mercredi 19 juin 2024
FICHE DE COMMENTAIRES

Vos commentaires sont appréciés. Tous les commentaires seront conservés dans un dossier qui sera utilisé pendant l'étude et pourra être inclus dans la documentation de l'étude. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront partie du dossier public. Nous vous remercions de votre participation.

En vertu de la loi sur l'accès à l'information municipale et la protection de la vie privée et de la loi sur l'évaluation environnementale, sauf indication contraire dans la soumission, toute information personnelle telle que le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et l'emplacement de la propriété incluse dans une soumission fera partie des dossiers publics pour cette question et pourra être divulguée, sur demande, à n'importe quelle personne. Si vous avez des questions sur la collecte et l'utilisation des informations dans le cadre de cette étude, veuillez contacter les membres de l'équipe dont les coordonnées figurent au bas de cette feuille.

Veuillez écrire toutes les réponses en caractères d'imprimerie

Nom:

Courriel:

Parlez-nous de vous:		
<input type="checkbox"/> Je suis résident de le canton de Russell	<input type="checkbox"/> Je fréquente l'école dans le canton de Russell	<input type="checkbox"/> Autre (veuillez préciser) :
<input type="checkbox"/> Je suis propriétaire d'une entreprise dans le canton de Russell	<input type="checkbox"/> Je travaille dans le canton de Russell	

1) Quel **mode de transport** utilisez-vous actuellement **le plus souvent** pour vos déplacements domicile-travail/école ? Quel mode de transport souhaiteriez-vous utiliser plus souvent ? Seriez-vous favorable à des investissements dans ces modes de transport afin d'en améliorer l'attrait ?

Mon mode de transport le plus fréquent pour me rendre au travail/à l'école est : <input type="checkbox"/> Marche <input type="checkbox"/> Vélo <input type="checkbox"/> Transport en commun <input type="checkbox"/> Véhicule privé <input type="checkbox"/> Covoiturage <input type="checkbox"/> Scooter/fauteuil roulant <input type="checkbox"/> Autre _____	J'aimerais utiliser ces modes plus souvent : <input type="checkbox"/> Marche <input type="checkbox"/> Vélo <input type="checkbox"/> Transport en commun <input type="checkbox"/> Véhicule privé <input type="checkbox"/> Covoiturage <input type="checkbox"/> Scooter/fauteuil roulant <input type="checkbox"/> Autre _____	Je serais favorable à des investissements dans les domaines suivants : <input type="checkbox"/> Trottoirs et dispositifs d'accessibilité <input type="checkbox"/> Sentiers <input type="checkbox"/> Aménagements cyclables sur rue <input type="checkbox"/> Services de transport en commun <input type="checkbox"/> Routes <input type="checkbox"/> Autres _____
--	--	---

2) **Soutenez-vous la vision et l'énoncé du problème** tels qu'ils ont été présentés lors de cette journée portes ouvertes ?

<input type="checkbox"/> D'accord <input type="checkbox"/> Pas d'accord <input type="checkbox"/> Généralement d'accord, mais souhaiterait ajouter/enlever les éléments suivants : <hr/>
--

3) Veuillez classer les problèmes cyclistes suivants de 1 (le plus critique) à 8 (le moins critique).

Accès aux centres des villages	Traversées - Rivière Castor
Accès à la piste de fitness du centre de New York	Traversées - Autoroute 417
Accès aux destinations/communautés rurales	
Aménagements cyclables dédiés sur la route, par exemple des pistes cyclables	Traitements des intersections et traversées de routes

4) En ce qui concerne le réseau cyclable existant - Y a-t-il des lacunes dans le réseau cyclable qui devraient être comblées ? Quelles sont vos priorités en matière d'amélioration ?

